

**Załącznik 1 - Regulamin toru gokartowego KARTINGOWY NARODOWY****I. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DEFINICJE**

**1. Tor gokartowy Kartingowy Narodowy** położony jest w Warszawie przy Al. Ks J Poniatowskiego 1, PGE Narodowy i jest prowadzony przez spółkę Premium Dystrybucja spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w (03-301) Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 82, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000318401, NIP: 9512335837; REGON: 141674551; telefon: 22 290 33 88.

**2. Terminy użyte w niniejszym Regulaminie mają następujące znaczenie:**

**Organizator** – spółka Premium Dystrybucja z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000318401;

**Obiekt** – tor gokartowy KARTINGOWY NARODOWY oraz elementy jego wyposażenia wraz z przynależną infrastrukturą, usytuowany pod adresem: Al Ks J Poniatowskiego 1, PGE Narodowy;

**Korzystający** – osoba fizyczna, która zgodnie z postanowieniami Regulaminu może korzystać z oferty Organizatora;

**Bilet wstępu** – dokument stanowiący potwierdzenie zawarcia umowy pomiędzy Organizatorem a Korzystającym, której przedmiotem jest umożliwienie korzystającemu używania gokartów oraz Obiektu za zapłatą określonej w cenniku ceny, przez wskazany w nim czas oraz na warunkach określonych niniejszym Regulaminem;

**Przejazd** – jazda gokartem udostępnionym przez Organizatora, w wyznaczonym przez Organizatora czasie i miejscu;

**DEPO** – miejsce zjazdu oraz postoju gokartów;

**Karta Kierowcy** – dokument wydawany Korzystającemu po dokonanej przez niego rejestracji we wskazanym przez Organizatora miejscu na terenie Obiektu, uprawniający Korzystającego do korzystania z toru KARTINGOWY NARODOWY i gokartów na warunkach określonych niniejszym Regulaminem;

**Regulamin** – niniejszy Regulamin.

3. Korzystanie z Obiektu jest odpłatne. Ceny za korzystanie z Obiektu ustalane są przez Organizatora w aktualnym cenniku dostępnym w Obiekcie.

4. Warunkiem korzystania z Obiektu jest uiszczenie opłaty za korzystanie z Obiektu zgodnie z obowiązującym cennikiem, otrzymanie Karty Kierowcy, odbycie szkolenia oraz zapoznanie się z Regulaminem i zaakceptowanie jego postanowień oraz złożenie stosownego oświadczenia, a nadto podanie swoich prawdziwych danych osobowych takich jak: imię, nazwisko, data urodzenia, adres e-mail i numer telefonu (Korzystającego lub opiekuna), które są niezbędne do wykonania umowy.

5. Wydanie Karty Kierowcy jest odpłatne zgodnie z cennikiem. Otrzymałą przy pierwszej rejestracji Kartę Kierowcy można wykorzystywać do późniejszych rejestracji.

6. Z toru gokartowego KARTINGOWY NARODOWY mogą korzystać:

1) osoby w wieku od 5 roku życia (min. 110 cm wzrostu) w gokarcie Puffo za uprzednią zgodą i przy obecności rodziców lub prawnych opiekunów. Zgoda na odbycie jazdy musi zostać wyrażona w formie pisemnego oświadczenia, którego projekt przygotował Organizator. Jazdy gokartem Puffo odbywają się na indywidualnie zarezerwowanych biegach w obecności pracownika Organizatora. Jazdy gokartem Puffo odbywają się tylko w wyznaczonych dniach i godzinach.

2) Osoby w wieku od 8 lat, które mają wzrost co najmniej 135 cm do ukończenia 18 roku życia mogą korzystać z toru wyłącznie za uprzednią zgodą rodziców lub opiekunów prawnych. Zgoda na odbycie jazdy musi zostać wyrażona w formie pisemnego oświadczenia, którego projekt przygotował Organizator.

Kryterium doboru gokarta (Junior lub Senior/Centurion) leży po stronie obsługi toru. Ostateczna decyzja należy do Kierownika Toru.

7. Z toru gokartowego KARTINGOWY NARODOWY mogą korzystać tylko osoby, które:

- 1) nie są pod wpływem alkoholu lub środków odurzających lub innych substancji powodujących spowolnienie reakcji i zmniejszających możliwości psychofizyczne Korzystającego,
- 2) są sprawne fizycznie oraz nie posiadają przeciwwskazań zdrowotnych do korzystania z oferty Organizatora, w tym nie cierpią na choroby serca, płuc, padaczkę, utraty świadomości itp.

8. Osoby, które spełniają warunki określone w ust. 6 i 7 powyżej mogą korzystać z toru kartingowego wyłącznie po odbyciu odpowiedniego szkolenia przeprowadzonego przez pracownika Organizatora. W sytuacji, gdy Korzystający nie rozumie zasad korzystania z gokarta, toru lub jakichkolwiek innych reguł postępowania zobowiązany jest niezwłocznie zwrócić się do pracownika Organizatora o udzielenie dodatkowych informacji i wyjaśnień.

9. Z toru gokartowego KARTINGOWY NARODOWY nie mogą korzystać kobiety w ciąży.

## II. UPRAWNIENIA I OBOWIĄZKI ORGANIZATORA I KORZYSTAJĄCEGO

1. Organizator zobowiązany jest do:

- zapewnienia Korzystającemu możliwości odbycia Przejazdu zgodnie z zasadami ustalonymi w Regulaminie,
- zapewnienia stanu technicznego gokartów i pozostałego sprzętu w odpowiednim stanie technicznym, który umożliwia Korzystającemu bezpieczną jazdę gokartami.

2. Organizator uprawniony jest do:

- wydawania Korzystającym instrukcji, wskazówek oraz poleceń dotyczących używania gokartów oraz całego Obiektu,
- nie dopuszczenia do jazdy gokartem lub odebrania Korzystającemu prawa do jazdy gokartem (przerwania Przejazdu), gdy ten nie stosuje się do Regulaminu, a w szczególności gdy narusza zasady korzystania z toru, zasady bezpieczeństwa lub zachodzi obawa, że Korzystający może zagrażać swojemu bezpieczeństwu lub bezpieczeństwu innych Korzystających lub innych osób przebywających w Obiekcie, w tym gdy okaże się iż Korzystający jest pod wpływem alkoholu lub środków odurzających. W takim przypadku Korzystającemu nie przysługuje zwrot
- wglądu w dokument tożsamości, w celu potwierdzenia wieku Korzystającego, pod rygorem nie dopuszczenia go do Przejazdu,
- poddania Korzystającego badaniu na obecność alkoholu i innych środków odurzających.

3. Korzystający zobowiązany jest do:

- przestrzegania Regulaminu oraz dostosowania się do określonych w nim warunków korzystania z Obiektu i gokartów,
- przestrzegania wszystkich poleceń personelu toru Organizatora. Dotyczy to również poleceń wydawanych za pomocą flag sygnalizacyjnych i sygnałów świetlnych, których znaczenie określa Regulamin,
- zachowania wymogów bezpieczeństwa oraz do zachowania ograniczonego zaufania wobec innych użytkowników toru.

4. Korzystający przed rozpoczęciem Przejazdu zobowiązany jest przygotować się odpowiednio do jazdy, to jest:

- 1) zapoznać się z zasadami jazdy oraz warunkami na torze i kierunkiem jazdy;

- 2) posiadać i założyć kask ochronny (kask należy zapiąć i zamknąć szybkę); pod kask stanowiący własność Organizatora należy założyć kominiarkę; w przypadku korzystania z własnego kasku musi to być kask zamknięty z ochroną szczęki
  - 3) zabezpieczyć wszystkie ruchome części garderoby. Kategorycznie zabrania się jazdy w szalikach, chustach itp.
  - 4) upewnić się, iż spod kasku nie wystają jakiegokolwiek części włosów (zaleca się spięcie długich włosów w taki sposób, aby uniemożliwić ich wystawanie spod kasku)
  - 5) założyć obuwie na płaskiej podeszwie. Zabronione jest prowadzenie gokarta w klapkach oraz w butach na wysokich obcasach.
5. Nieprawidłowe zabezpieczenie części garderoby i włosów, o których mowa w ust. 4 pkt 3) i 4) powyżej może powodować zagrożenie zdrowia i życia.

### III. WARUNKI KORZYSTANIA Z TORU

1. Organizator decyduje o liczbie pojazdów na torze, kolejności jazdy jak i odstępie czasu między startującymi.
2. Korzystający zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania następujących zasad:
  - 1) podczas jazdy gokartem obydwie ręce muszą być na kierownicy;
  - 2) prawy pedał w gokarcie służy do przyspieszania;
  - 3) lewy pedał w gokarcie służy do hamowania;
  - 4) odległość między gokartami podczas Przejazdu powinna wynosić, co najmniej 5 metrów;
  - 5) nie wolno dotykać silnika, wydechu oraz innych gorących elementów, które mogą spowodować trwałe uszkodzenie ciała.
3. Wjazd na tor odbywa się na sygnał startera w odstępach przez niego ustalonych za pomocą zielonej flagi. Jazda jest dozwolona wyłącznie zgodnie z obowiązującym kierunkiem jazdy.
4. Korzystający ma obowiązek poinformować Organizatora o zaistniałych nieprawidłowościach lub awariach i uszkodzeniach, z zastrzeżeniem ust. 5 poniżej.
5. Wszystkie problemy i prośby o pomoc zgłasza się poprzez uniesienie ręki i oczekiwanie na pomoc obsługi Obiektu w bezpiecznej części toru (alejka serwisowa, miejsca pomalowane w żółto/czerwone kolory).
6. Przez cały czas trwania Przejazdu obowiązkowe jest przestrzeganie sygnałów dawanych przez obsługę Obiektu.
7. Szczególnie istotne są znaki dawane flagami i światłami. Poszczególne flagi mają następujące znaczenie:
  - 1) flaga oraz światło żółte oznaczają niebezpieczeństwo na torze. Należy zwolnić i uważnie obserwować tor jazdy. Obowiązuje całkowity zakaz wyprzedzania. Obsługa może zwolnić gokarty zdalnie w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom toru.
  - 2) flaga niebieska oznacza konieczność przepuszczenia szybszego kierowcy z tyłu. Obowiązkiem kierowcy, który zobaczy flagę niebieską jest przepuszczenie szybszego kierowcy, który jest za nim.
  - 3) flaga szachownica (czarno biała), oznacza koniec sesji / wyścigu. Użytkownicy muszą zjechać do strefy DEPO w celu zakończenia sesji na torze.
  - 4) flaga czarno / biała oznacza ostrzeżenie dla kierowcy, który nie stosuje się do regulaminu oraz stwarza zagrożenie na torze dla siebie oraz innych kierowców
  - 5) flaga czerwona oznacza przerwanie sesji. Każdy kierowca jest zobowiązany do zatrzymania gokarta na torze.
  - 6) flaga zielona oznacza możliwość startu / kontynuację jazdy / wznowienie sesji

8. Brak znajomości flag sygnalizacyjnych oraz niestosowanie się do flag sygnalizacyjnych skutkuje natychmiastowym wykluczeniem Korzystającego z Przejazdu.

9. Po zakończeniu Przejazdu należy zdecydowanie zmniejszyć prędkość i zjechać do DEPO.

10. Po zjechaniu i zatrzymaniu gokarta w DEPO należy pozostać w gokarcie do chwili wyłączenia silnika i zjechania wszystkich uczestników Przejazdu oraz do momentu usłyszenia polecenia od pracownika Obiektu. Wsiadanie z gokarta wcześniej jest zabronione.

11. Zabrania się w szczególności:

- 1) wsiadania z gokarta na torze w przypadku jego zatrzymania podczas Przejazdu;
- 2) jazdy „wężykiem”, zatrzymania gokarta w miejscu do tego nieprzewidzianym i blokowania innych kierowców;
- 3) jazdy po torze w przeciwnym kierunku (pod prąd);
- 4) celowego uderzania w gokarty innych kierowców oraz bandy toru; kilkukrotne uderzenie w bandy lub inne gokarty może skutkować wykluczeniem z wyścigu
- 5) używania słów powszechnie uważanych za obelżywe na terenie całego Obiektu.

12. Kierowcy który musiał zjechać do DEPO ze względu na defekt gokarta przysługuje wymiana na drugi sprawny egzemplarz bez ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów. Z tym zastrzeżeniem, iż Organizator nie ma obowiązku wymiany gokarta w sytuacji, gdy do jego uszkodzenia nastąpiło z przyczyn, za które Korzystający ponosi odpowiedzialność.

13. Podczas przebywania na torze Korzystający są zobowiązani do bezwzględnego przestrzegania poleceń obsługi Obiektu.

14. W przypadku nieobecności Korzystającego w parku maszyn w momencie rozpoczęcia Przejazdu, na który został kupiony przez Korzystającego Bilet wstępu (Korzystający informowany jest przez Organizatora o numerze kolejki, w której będzie jechał) Bilet wstępu traci ważność.

15. Korzystający, który po raz pierwszy korzysta z Obiektu jest zobowiązany szczególnie do ostrożnej i wolnej jazdy gokartem oraz do obecności na szkoleniu przed jazdą.

#### **IV. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA SZKODY.**

1. Korzystający używa wszystkich elementów związanych z Obiektem (gokarty, tor itp.) na własną odpowiedzialność.

2. Korzystający ponosi pełną odpowiedzialność cywilną, w tym finansową oraz karną za powstałe szkody osobiste i majątkowe wywołane przez siebie podczas użytkowania toru zarówno wobec Organizatora, pracowników Organizatora jak i osób trzecich znajdujących się na terenie Obiektu.

3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za skutki wypadków i szkody wyrządzone przez Korzystającego oraz nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone na skutek działań innych kierowców lub osób trzecich.

4. W przypadku uszkodzenia gokarta lub toru gokartowego przez Korzystającego z przyczyn za które ponosi on odpowiedzialność, Korzystający zobowiązany jest do pokrycia kosztów naprawy.

5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie lub utratę przedmiotów pozostawionych przez Korzystającego w Obiekcie.

6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ubrudzenie lub zniszczenie odzieży.

#### **V. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.**

1. Regulamin jest umieszczony przez Organizatora w widocznym miejscu Obiektu.
2. Osoby, które nie korzystają z oferty Organizatora, ale przebywają w Obiekcie zobowiązane są do przestrzegania Regulaminu oraz stosowania się do poleceń obsługi Obiektu.
3. Na terenie Obiektu obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu i palenia tytoniu.
4. Korzystający jest uprawniony do złożenia reklamacji na piśmie na adres Organizatora lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na następujący adres e-mail: [biuro@kartingowynarodowy.pl](mailto:biuro@kartingowynarodowy.pl) . O decyzji zapadłej w wyniku rozpatrzenia reklamacji Korzystający zostanie zawiadomiony niezwłocznie nie później niż w ciągu 14 dni od złożenia reklamacji, pisemnie na adres wskazany w reklamacji lub za pośrednictwem poczty elektronicznej. Ponadto Korzystający mogą składać wszelkie uwagi i sugestie co do oferty Organizatora, sposobu organizacji Obiektu oraz zasad korzystania z gokartów i toru kartingowego bezpośrednio obsłudze obiektu, pisemnie na adres Organizatora lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na następujący adres e-mail: [biuro@kartingowynarodowy.pl](mailto:biuro@kartingowynarodowy.pl)
5. W sprawach nieuregulowanych Regulaminem obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.